

Schriftelijke vragen Socialistische Partij

Privatisering SBU

Eind 2012 heeft de gemeenteraad besloten om de SBU per januari 2013 te privatiseren. Het Stadsbeheer naar de markt brengen zou een besparing van € 684.000 opleveren. De SP probeert al enkele jaren te achterhalen waar die € 684.000 uit is opgebouwd. Zo heeft de SP een brief aan het College gestuurd, schriftelijke vragen gesteld, technische vragen gesteld en verzocht om vertrouwelijk geïnformeerd te worden over de bedragen en zogenaamde besparingen die de privatisering van de SBU op zou leveren.

Tot op heden draait het College om de hete brij heen en weigert elke openheid van zaken te geven, en weigert ook raadsleden vertrouwelijk hierover te informeren. In plaats daarvan verwijst zij steeds naar geheimhouding die door de gemeenteraad is opgelegd, een geheim memo dat de vragen van de SP fractie niet beantwoord en naar de beantwoording op de schriftelijke vragen van de SP waarin weer verwezen wordt naar geheimhouding.

De enige openbare informatie die tot nu toe bekend is betreft het gegeven dat het College beweert dat de privatisering € 684.000 per jaar bespaart en aan de andere kant dat de uitplaatsing van de SBU € 2.400.000 op jaarbasis kost.

Uit de beantwoording van onze technische vragen is gebleken dat voor het Stadsbeheer in de jaarstukken van 2014 (blz. 144-152) de volgende bedragen staan opgenomen:

Egalisatiereserve groot onderhoud bovengronds	€ 1.137.000
Voorziening afkoopsommen onderhoud graven	€ 699.000
Voorziening zwerfafval	€ 186.000
Voorziening groot onderhoud ondergronds	€ 13.669.000
Voorziening nazorg afgesloten grondexploitaties	€ 3.442.000
Totaal	€ 19.133.000

Daarnaast staat op bladzijde 157 dat de uitplaatsing van de SBU € 2.400.000 op jaarbasis kost. Het totaal aan bedragen in 2014 voor het Stadsbeheer zou dan **€ 21.533.000** zijn.

Een vergelijking met de jaarrekening 2012 geeft, mede vanwege een andere opzet van die jaarrekening, geen volledig beeld wat de kosten van het Stadsbeheer in dat jaar waren.

Het College beweert, zo blijkt uit beantwoording van onze technische vragen, dat de gemiddelde contractprijs voor het onderhoud van de openbare ruimte door de aannemer € 2.400.000 is.

De SP is van mening dat zij recht heeft op volledige informatie om te kunnen toetsen of er daadwerkelijk sprake is van een besparing van € 684.000 sinds de privatisering van de betreffende afdeling.



De SP heeft daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Hoe kijkt het College tegen bovenstaand feitenrelaas aan?
2. Waarom weigert het College de vragen van de SP fractie vertrouwelijk te beantwoorden?
3. Vind het College ook niet dat door het weigeren de gemeenteraad vertrouwelijk te informeren over de kosten en besparingen van het Stadsbeheer zij ten minste de indruk wekt dat de beweerde besparing van € 684.000 geen correcte weergave is van de kosten en besparingen van het Stadsbeheer?
4. Is het College bereid de gemeenteraad alsnog vertrouwelijk te informeren over de totale kosten en besparingen voor het Stadsbeheer, zowel op incidentele als op structurele basis, over de jaren 2012, 2013 en 2014? Zo ja, wanneer kan de gemeenteraad deze vertrouwelijke informatie tegemoet zien? Zo nee, waarom niet?
5. Gelet op bovenstaande berekening, wat waren de totale kosten van het Stadsbeheer in 2012?
6. Wat waren in 2013 en 2014 de totale lasten van de werkzaamheden die de SBU voorheen deed?
7. Welk bedrag heeft de gemeente in 2013 en 2014 hiervoor aan Bunnik B.V. betaald? Wij willen graag een specificatie waaruit deze bedragen zijn opgebouwd.
8. Waaruit zijn de jaarlijkse kosten van 2,4 miljoen (waarvan 1 miljoen variabel) opgebouwd? Wij willen graag een specificatie waaruit deze bedragen zijn opgebouwd.
9. Wat is de besparing van de uitplaatsing van de SBU in 2013 en 2014? Wij willen graag een specificatie waaruit deze bedragen zijn opgebouwd.
10. Is hier het bedrag van 2,4 miljoen op jaarbasis, zoals in de jaarrekening op blz. 157 staat in meegenomen? Wij willen graag een specificatie waaruit deze bedragen zijn opgebouwd.
11. Wat heeft de uitplaatsing van de SBU nou incidenteel dan wel tijdelijk gekost en wat zijn de kosten van de uitplaatsing van de SBU in de tien jaar vanaf de uitplaatsing?

Namens de SP raadsfractie,

Lennart Feijen

