

Schriftelijke vragen Socialistische Partij **Vervoersbewijzen HTM**

Recent heeft de SP kennis genomen van de wijzigingen omtrent vervoersbewijzen die de HTM in 2015 wil invoeren. De SP juicht de normalisering van het kilometertarief toe. Minder blij is de SP met de flinke prijsverhoging en versobering in het keuzeaanbod die geldt van abonnementen en losse kaartjes.

Ook heeft de SP geconstateerd dat betalen met de chipknip niet langer mogelijk is. HTM heeft hier niet of nauwelijks ruchtbaarheid aan gegeven, waardoor reizigers voor een verrassing komen te staan. De SP ontvangt veel klachten van reizigers die een boete hebben gekregen omdat zij geen kaartje konden kopen.

De SP staat voor toegankelijk openbaar vervoer. Dit betekent dat het voor de reiziger betaalbaar moet zijn en dat het mogelijk moet zijn om een kaartje te kopen. Bovenstaande misstanden brengen de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Zoetermeer in gevaar. De SP wil van het college weten wat zij gaat doen om dit aan te pakken en stelt daarover onderstaande schriftelijke vragen.

De SP heeft de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Is het college betrokken geweest bij de vaststelling van de tarieven voor 2015? Zo ja, wat hield deze betrokkenheid in? Zo nee, waarom niet?
2. Wat vindt het college van de versobering van het aanbod en de verhoging van de tarieven?
De kosten voor een los kaartje stijgen met 16,6% en de kosten van een abonnement tot wel 23,9%. Ook verdwijnen de trajectabonnementen en de twee en drie dagenkaart.
3. Is het college bereid met Haaglanden en HTM in overleg te treden met als doel de tarieven met niet meer dan de inflatie te laten stijgen?
4. Is het college bereid HTM er op aan te spreken dat het niet de bedoeling is dat de mogelijke betaalwijzen worden beperkt zonder heldere communicatie naar de reiziger vóórdat deze een betalingsverplichting aangaat?
5. Op de website van de HTM (<https://www.htm.nl/over-htm/ov-van-de-toekomst/nieuwe-trams/>) staat dat het in de nieuwe trams mogelijk is te betalen met pin. Gaat de HTM deze mogelijkheid ook invoeren in de Randstadrailvoertuigen? Zo nee, is het college bereid de HTM hier toe aan te zetten?
6. Zoetermeer is een toeristische stad met internationale allure. In vergelijkbare steden zoals Berlijn en Londen is het mogelijk om naast muntgeld ook met briefgeld en creditcard voor het openbaar vervoer te betalen. Is het college bereid om samen met HTM het Zoetermeerse OV tot deze internationale standaard te verheffen?

Namens de SP raadsfractie,
Ivan Beij

