

Raadsvoorstel Stallingsbeleid fietsen

Indiener: fractie SP

Bijlagen:

- Initiatiefvoorstel SP
- Memo B&W advies

1. Samenvatting

Voor het gebied Centrum West geldt een stallingsverbod. Om allerlei redenen is dit verbod geruime tijd buiten werking gesteld. Nu de Randstadrail in gebruik is en de werkzaamheden in de directe omgeving zijn afgerond wordt het stallingsverbod gehandhaafd en dat heeft een stroom aan reacties van burgers opgeleverd. De fractie van de SP heeft onderzocht wat de achtergronden zijn van het overtreden van het stallingsverbod en waarom er weinig gebruik wordt gemaakt van de bewaakte stalling. In het initiatiefvoorstel worden mogelijke oorzaken en oplossingen weergegeven.

2. Raadsbesluit

1. Over te gaan tot het plaatsen van extra fietsenklemmen ter hoogte van de aardappelmantjes
2. De burgemeester te verzoeken het aanwijzingsbesluit aan te passen zodat het plaatsen van fietsen in deze fietsenklemmen is toegestaan

3. Toelichting

- Aanleiding

Na de herinrichting van het Stadshart hebben we als gemeenteraad besloten dat voor dit gebied een fietsverbod en een stallingsverbod geldt. Doel van dit besluit was een goed en veilig Stadshart met een fraaie uitstraling en een verbeterde toegankelijkheid voor mindervalide mensen en veiligheidsdiensten.

Begin 2007 is dit beleid geëvalueerd aan de hand van een notitie van het college van B&W. Over het gedeelte Centrum West werd het volgende in de evaluatie vermeld.

Voor het gebied Centrum West geldt een 24 uren stallingsverbod. Dit verbod is gelijktijdig ingegaan met het verbod voor het Stadshart. Om allerlei redenen, de hoofdtoegang van de fietsenstalling was niet op tijd gereed, werkzaamheden in de directe omgeving en het feit dat Randstadrail nog niet in gebruik was, is het stallingsverbod tijdelijk buiten werking gesteld.

Van een permanente situatie die beoordeeld kon worden tijdens een evaluatie was op dat moment nog geen sprake. Pas deze zomer werd het stallingsverbod gehandhaafd en dat heeft een stroom aan reacties opgeleverd. Het stallingsverbod wordt overtreden en de bewaakte fietsenstalling wordt onvoldoende gebruikt. De SP wil dat mensen op de fiets het centrum van Zoetermeer blijven bezoeken en heeft daarom gezocht naar de achtergronden van het probleem en mogelijke oplossingen.

- Context

In programma 9: Inrichting van de Stad, staat als doel: Een goed bereikbare en verkeersveilige stad: Om ervoor te zorgen dat Zoetermeer ook in de toekomst een stad blijft waarin het prettig wonen, werken en recreëren is, is een goede interne en externe bereikbaarheid essentieel.

Zoetermeer is een fietsvriendelijke stad en dat willen we graag zo houden. Wanneer zo veel mogelijk mensen kiezen voor de fiets in plaats van voor de auto blijft het centrum van de stad goed bereikbaar.

– Huidige situatie – probleem – analyse

Het niet gebruiken van de fietsenstalling wordt veroorzaakt door situaties welke niet binnen het kader van het stallingsbeleid passen, zoals behoefte om 's nachts te parkeren, efficiëntieproblemen en tijdsdruk. Hieronder worden diverse voorbeelden gegeven om deze problemen te verduidelijken.

Voorbeeld 1 Onregelmatige diensten:

Medewerkers van bijvoorbeeld zorginstellingen, die de heenreis carpoolen omdat zij op een moment dat er geen openbaar vervoer is moeten beginnen, kunnen op dat moment ook geen gebruik maken van de fietsenstalling.

Voorbeeld 2 Uitgaanspubliek:

Jongeren die in Den Haag uit willen gaan kunnen met de Randstadrail heen. Richting Den Haag rijdt deze in het weekend tot bijna 2 uur 's nachts. Op de terugweg kunnen zij de nachtbus nemen, de nachtbus rijdt echter maar tot Centrum West, voor verder vervoer is de fiets uitermate geschikt, maar 's nachts is de stalling gesloten.

Voorbeeld 3 Spits:

Op drukke momenten kan er een wachttijd ontstaan bij de ingang van de stalling. Sommige bussen rijden ook in de spits maar één keer per 30 minuten of één keer per uur. Hierdoor kunnen mensen onacceptabele vertraging oplopen.

Voorbeeld 4 Vlugge boodschap:

Het in- en uitrijden van de fietsenstalling neemt een paar minuten in beslag. Hierdoor kan het zo zijn dat de tijd, nodig voor het doen van een boodschap, wordt verdubbeld.

Een verwijderde fiets kan tegen betaling van € 35,- opgehaald worden in een industriewijk. Dit kan slechts op een paar momenten in de week.

– Oplossingen – voorstel keuzes

Als oplossing voor de hierboven omschreven problemen, kunnen fietsenstandaarden of -gleuven op straatniveau worden geplaatst. Deze kunnen op het plein zodanig geplaatst worden dat het straatbeeld er niet onder lijdt en ook zonder toegankelijkheidsproblemen te veroorzaken.

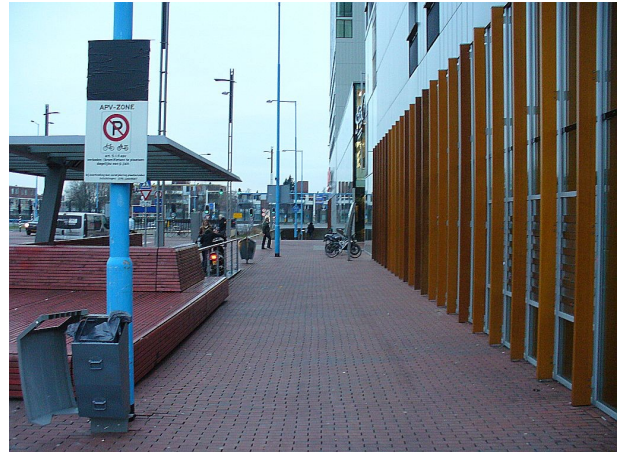
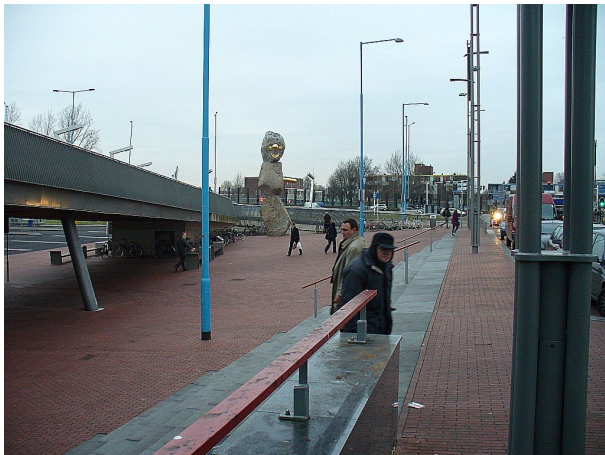
Door een maximale parkeertijd van bijvoorbeeld een week in te voeren, kan het dumpen van fietsen voorkomen worden.

De openingstijden van de fietsenstalling zijn gebaseerd op de aankomsttijden van de tram. Centrum West is echter het centrale busstation van Zoetermeer, en diverse bussen komen later dan de laatste of eerder dan de eerste tram aan. Parkeren op straatniveau is dus noodzakelijk om de reizigers op deze lijnen te bedienen. Het openhouden van de stalling is gezien de lage reizigersdruk niet efficiënt.

De alternatieve stallingen bieden geen oplossing, immers zijn deze op een redelijke afstand van Centrum West gelegen.

De stalling aan de zuidzijde van het tramperron vormen alleen een oplossing voor reizigers die vanuit de zuidelijke richting aankomen. Daarnaast is er bij deze stalling sprake van gebrekkige sociale controle.

Op deze afbeeldingen is te zien dat er op het plein ruim voldoende gelegenheid is om fietsenstandaarden te plaatsen.



Op de afbeelding hiernaast in een kaart te zien waarmee de gemeente de eigenaar van een fout geparkeerde fiets verzoekt deze te verwijderen. Door deze kaart van een datumaanduiding te voorzien is vast te stellen hoelang de overtreding al gaande is. Eenvoudiger nog is: fietsen voorzien van kaarten, deze na een week verwijderen en de fietsen die dan nog fout geparkeerd staan weer voorzien van kaarten voor de week daarna.

Op dit moment heeft een overtreder na constatering van het foutparkeren 15 minuten de tijd om zijn overtreding op te heffen. Dit is onrealistisch kort. De wet schrijft voor dat de overtreder in de gelegenheid gesteld moet worden zelf zijn overtreding op te heffen. Bijna niemand zal binnen deze tijd terug zijn bij zijn fiets. Waarmee het huidige beleid juridische bezwaren met zich mee brengt. Door de termijn te verlengen naar een dag krijgen mensen een eerlijke kans om hun fiets zelf te verwijderen. Door het plaatsen van formele parkeermogelijkheden kan een rommelige situatie worden voorkomen en zal verwijderen overbodig worden.

Door verwijderde fietsen niet naar het gemeentedeput te brengen maar in de ondergrondse stalling te plaatsen, die is daar per slot van rekening voor bedoeld, kunnen veel kosten worden bespaard, die vervolgens ook niet meer doorberekend hoeven te worden.

Op dit moment hanteert Biesieklette een regeling waarbij fietsen na drie maanden dan wel worden verwijderd, dan wel tegen betaling van € 10,- kunnen worden opgehaald.

Verwijderde fietsen worden naar het depot van Biesieklette gebracht en na enige tijd verkocht. Door het beleid van Biesieklette wordt voorkomen dat de stalling vervuult, en dus kunnen fietsen van straatniveau in de stalling geplaatst worden. Blijkt nu dat dit toch capaciteitsproblemen oplevert is de enige mogelijke conclusie dat de capaciteit onvoldoende is.

– Financiën

Doordat er minder fietsen verwijderd hoeven te worden en te verwijderen fietsen niet meer naar de andere kan van de stad worden zal een kostenbesparing optreden.

– Risico's en uitvoeringsvraagstukken

Er zal contact moeten worden gelegd met Biesieklette om afspraken te maken over de afhandeling van te verwijderen fietsen. Aangezien de stalling eigendom is van de gemeente zal dit echter geen problemen opleveren

– Communicatie en participatie

Door heldere communicatie, zal het aantal overtredingen tot een minimum beperkt blijven, ook is het noodzakelijk verwijderingsacties aan te kondigen zodat langparkeerders er van op de hoogte gesteld worden dat hun fiets verplaatst kan worden.

– Gehandicapten en andere doelgroepen (toegankelijkheid)

Door het reguleren van de stallingslocaties door middel van fietsenstandaarden en door de weidse opzet van het plein zal de toegankelijkheid niet in het geding komen.

– Rapportage en evaluatie

Door een periodieke rapportage en evaluatie kan de raad beoordelen of het beleid voldoet.

– Besluit

1. Over te gaan tot het plaatsen van extra fietsenklemmen ter hoogte van de aardappelmantjes.
2. Het college te verzoeken het aanwijzingsbesluit aan te passen zodat het plaatsen van fietsen in deze fietsenklemmen is toegestaan.

– Begrotingswijziging

n.v.t.